

## Document du mois de mars 2021

# Le « petit-train » électrique du Frère André Vautey

## Une enfance dans le milieu ferroviaire

Frère André Vautey est né en 1930 à Dole dans le Jura.

**Son père, Justin Vautey** était employé des **chemins de fer PLM** ① chargé de l'entretien des voies de la région de Dole. Il devient chef d'équipe et responsable des travaux.

- **Souvenir d'enfance du Frère André** : « *Quand il avait des projets à exécuter, ce n'était pas le moment de lui demander des explications pour nos devoirs !* »

**Dole est une cité relais des chemins de fer** sur la ligne de Paris à la Suisse, la Lombardie-Vénétie et le sud-est de l'Europe avec des **trains mythiques** comme le Lombardie-Express, le Cisalpin, le Lutetia, le Simplon-Orient-Express...

À Dole s'effectuent les changements de locomotives électriques sur le Jura et la Suisse avec le passage au courant de 25 KVa ou le passage à la traction vapeur entre Dole et Belfort jusqu'en 1970.

- **Frère André ajoute** : « *Pour les allers et retours au catéchisme, nous passions le pont sur la ligne de chemin de fer que nous traversions dans les bouffées de fumée des trains* ».





## Un réseau « voyageur » !

L'aventure du « **petit-train** » de Frère André Vautey débute dans les années 1975 quand il installe **un premier circuit ovale de chemin de fer pour les élèves des classes maternelles** de l'école Saint-Bernard à Besançon Saint-Claude. Le réseau va se développer avec plus de voies et de matériel.



En 1985, arrivé à l'âge de la retraite légale, Frère André est nommé comme éducateur à l'école de Malroy, en Haute-Marne, pour les élèves internes des classes primaires. Dans cette école éloignée de tout – même des trains ! – il développe un **réseau de chemin de fer miniature type HO 1/87<sup>e</sup>** ② pour distraire ses élèves. Ce réseau devient **une attraction locale**.



## D'un lieu à l'autre : des améliorations

En 1992, il est nommé directeur de la communauté de **Serqueux**, village de Haute-Marne situé près de Bourbonne-les-Bains. Là, il remonte le circuit dans l'écurie de cette ancienne ferme occupée par la communauté.

Mais en 1995, nouveau déménagement pour **Parménie**, dans la région grenobloise, dans un centre d'accueil des Frères (Jean-Baptiste de La Salle y a séjourné au début du XVIII<sup>e</sup> siècle). Pour installer **ce réseau de plus en plus complexe et entièrement électronique** Frère André fait appel à un ancien élève de l'école de Lons-le-Saunier, **M. Michel Lacombe**, ingénieur à la SNCF et passionné de modélisme.

Rien n'y manque : signalisation et passages à niveau automatiques...



En septembre 2000, dernière étape ! Frère André est nommé comme directeur de la maison de retraite des Frères de **Besançon**. Le « petit-train » est installé dans le grand local de l'ancienne menuiserie.

Tout au long de ces années, le réseau se développe avec l'acquisition de **matériel de grandes marques** comme Marklin, Roco, Fleischmann, Jouef, Lima... importé de toute l'Europe. Le circuit évolue dans un décor très minutieux.

Il fait **le bonheur des petits et des grands** en visite à la maison du "16 rue Andrey", à Besançon.



En 2009, Frère André prend sa retraite définitive et peut se consacrer à plein-temps au « petit-train ». Il possède aussi **une importante documentation** sur les chemins de fer : livres, cassettes vidéos, CD, *La vie du Rail...*

## Frère André décède en 2017.

Son « petit-train » a été transmis à ses proches.

### Frère Michel Chaussier

#### Documents du mois déjà publiés

- (1) : PLM est la compagnie de chemins de fer **Paris-Lyon-Méditerranée**. Elle a été créée le 19 juillet 1857 et sa nationalisation a eu lieu le 1<sup>er</sup> janvier 1938, lors de la création de la Société Nationale des Chemins de Fer Français (SNCF).
- (2) : L'échelle HO (ou H0) est l'échelle la plus utilisée en modélisme, et donc pour le modélisme ferroviaire : **1/87<sup>e</sup>**.

Elle est dérivée de la norme OO (ou 00 : double zéro). HO pour « half-0 » : demi-zéro (halb nul, en allemand).

À cette échelle, l'écartement réel des voies (1 435 mm) est réduit à 16,5 mm.